ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

**ТРАП РЕГУЛИРУЕМЫЙ С МЕХАНИЧЕСКИМ**

**ЗАТВОРОМ, С ЧУГУННЫМ ПОДРАМНИКОМ,**

 **С ВЕРТИКАЛЬНЫМ ВЫПУСКОМ 110/75/50 ММ,**

**С ПРИЖИМНЫМ ФЛАНЦЕМ**

**ТП-310.1РМsG**

(ТУ 4947-001-95431139-2007)

**Производитель ООО ТПК «Татполимер»,**

Российская Федерация, Республика Татарстан, 422982, г. Чистополь, ул. Мира, д. 44 «В», тел./факс (84342) 5-84-13, 5-84-25,

**www.tatpolimer.ru**

2020

1. **Назначение изделия**

Трапы вертикальные с механическим затвором предназначены для приема и отведения в канализационную сеть сточных вод с поверхности пола, устанавливаемые в жилых, общественных и производственных зданиях. Благодаря наличию механического затвора трап надежно защищает помещение от неприятных запахов из канализации.

1. **Технические характеристики**
* сырье для решетки и подрамника – чугун;
* сырье для прижимного фланца – нержавеющая сталь;
* сырье для корпуса и механического затвора – полипропилен;
* сырье для надставного элемента – ABS-пластик;
* выходной диаметр – 110/750/50 мм;
* пропускная способность, не менее – 0,7 л/с;
* температура окружающей среды – от -50 °С до +90 °С;
* температура отводящей жидкости, не более – +85 °С\*;
* масса нетто, не более – 2,86 кг;
* максимальная разрешенная нагрузка, не более – 15000 кг;
* срок службы, не менее – 50 лет.

\* Трапы производства ООО ТПК «Татполимер» позволяют отводить в канализацию жидкости с температурой до 100 °С при условии, что её воздействие будет кратковременное (100 – 200 литров с температурой не более 100 °С). Повышение температуры отводящих жидкостей до 100 °С не влияет на пропускную способность трапов и их работоспособность). В этом случае снижается только максимально допустимая нагрузка на трап (т.к. корпус трапа выполняет роль несущего силового элемента) – она не должна превышать 7500 кг.

Основные размеры приведены на рис. 1.

1. **Состав изделия и комплектность**

Настоящий трап состоит из следующих деталей (см. рис. 1):

1. Решетка из чугуна;
2. Подрамник из чугуна;
3. Прижимной фланец из нержавеющей стали;
4. Надставной элемент из ABS-пластика;
5. Корпус трапа из полипропилена;
6. Механический затвор из полипропилена;
7. Уплотнительное кольцо из резины.

Партия трапов вертикальных, поставляемая в один адрес, комплектуется паспортом и объединенным техническим описанием в соответствии с ГОСТ 2.601-2006.

Внешний вид товара может отличаться от товара, представленного на фото. Фирма-производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию товара, не влияющих на качество изделия.

1. **Устройство и принцип работы**

Процесс установки трапов учитывает их дальнейшее функционирование в общей системе канализации. Корпус трапа с использованием элементов герметизации соединяется с любой канализационной раструбной трубой из ПВХ или ПП (REHAU, WAVIN и т.д.), пролегающей под полом на соответствующей проектной глубине. При установке трапа в разрыв гидроизоляции уплотнительное кольцо на надставной элемент не ставится. Надставной элемент может подпиливаться по высоте стяжки. Если применяются стальная или чугунная труба, необходимо использовать переход ремонтный (ТП-82.100). Перед вводом трапа в эксплуатацию в корпус трапа необходимо вставить механический затвор и установить в подрамник решётку. Механический затвор – пружинная конструкция, благодаря которой мембрана плотно прижимается к корпусу затвора и тем самым предотвращает проникновение неприятных запахов из канализации в помещение. Также данная система предотвращает обратный ход стоков при засоре канализационных магистралей (максимальное рабочее давление обратного тока – 0,005 МПа).

 Рис. 1

1. **Техническое обслуживание**

Изделие должно эксплуатироваться по назначению. Трапы канализационные нельзя использовать при температурах, неоговоренных в техническом паспорте. По мере необходимости производить снятие решетки с подрамника и очистку внутренней полости от грязи и мусора.

1. **Условия хранения и транспортировки**

Изделия не относятся к категории опасных грузов, что допускает их перевозку любым видом транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

При железнодорожных и автомобильных перевозках изделия допускаются к транспортировке только в крытом подвижном составе. Обращаться с товаром с соответствующей осторожностью, избегая ударов и вмятин.

Изделия должны храниться в упаковке предприятия-изготовителя.

1. **Свидетельство о приемке**

Трапы вертикальные ТП-310.1РМsGсоответствуют ТУ 4947-001-95431139-2007 и признаны годными к эксплуатации.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Представитель ОТК | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(личная подпись) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка подписи) |
|  |  |  |
|  | М.П. |  |
|  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(число, месяц, год) |  |

1. **Гарантийные обязательства**

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие трапов вертикальных требованиям ТУ 4947-001-95431139-2007 при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения, изложенных в «Технических условиях».

Гарантийный срок на трап составляет 12 месяцев со дня продажи.

Гарантия распространяется на все заводские и конструктивные дефекты. Данная гарантия не распространяется:

* на повреждения, возникшие в результате монтажа неквалифицированным персоналом, или с нарушением требований настоящего паспорта;
* при наличии повреждений в результате ударов, а также других механических или температурных повреждений.
1. **Сведения о рекламациях**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Номер и датарекламации | Краткое содержаниерекламации | Меры, принятыепредприятием-изготовителем |
|  |  |  |